

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 877.447

N° 1.311.945

Classification internationale :

B 62 d

Rétroviseur muni d'une source d'éclairage.

Société anonyme dite : SOCIÉTÉ COMMERCIALE DU COMPTOIR DES INVENTIONS PRATIQUES POUR L'AUTOMOBILE C. I. P. A. résidant en France (Seine).

Demandé le 30 octobre 1961, à 16^e 9^e, à Paris.

Délivré par arrêté du 5 novembre 1962.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 50 de 1962.)

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

Il est souvent nécessaire, à l'intérieur des véhicules automobiles, de disposer, vers l'avant de ceux-ci, d'une source d'éclairage, par exemple pour la consultation nocturne de cartes routières.

On a déjà proposé d'associer cette source d'éclairage à un miroir rétroviseur intérieur, fixé au-dessus du pare-brise, en l'encastrant dans le boîtier de ce miroir.

La présente invention concerne un perfectionnement à ce genre de réalisation. Selon l'invention, la source lumineuse est montée en bout du bras de support du miroir rétroviseur et le bras porte une rotule sur laquelle est assemblé le miroir.

Dans une telle réalisation, le boîtier de miroir est indépendant de la source, ce qui permet d'interchanger avec des bras semblables les seuls boîtiers contenant la glace. En outre, la source est fixe et, pour les passagers de la voiture, dissimulée par le boîtier; en levant ce dernier, on peut toutefois éclairer la totalité de l'intérieur de la voiture. On peut également rendre mobile la source en munissant le socle portant ledit bras d'une rotule d'assemblage entre ce socle et ce bras.

La description qui va suivre en regard du dessin annexé, donné à titre d'exemple non limitatif, fera bien comprendre comment l'invention peut être réalisée, les particularités qui ressortent tant du dessin que du texte faisant, bien entendu, partie de ladite invention.

La figure 1 est une élévation d'un support de miroir selon l'invention.

La figure 2 est une coupe suivant II-II de la figure 1.

La figure 3 est une vue suivant III-III de la figure 2.

Enfin, la figure 4 montre partiellement une variante de réalisation.

Dans la forme d'exécution montrée par les figures 1, 2 et 3, le bras de support du miroir

rétroviseur est une pièce tubulaire coudée 1, en métal moulé, solidaire d'une embase la formant socle et portant latéralement une boule de rotule vissée 2. A l'intérieur de ce bras passent les conducteurs 3 et 4 d'alimentation de la lampe électrique 4. Celle-ci est du modèle classique à ampoule sphérique, elle comporte un culot à baïonnette 4a et un plot central d'arrivée 4b. Le culot 4a est emmanché dans une douille de matière isolante 5, par exemple de polyéthylène, comportant intérieurement les deux lamelles élastiques de contact 6 et 7. La lamelle 6, recourbée au fond de la douille, touche le plot central 4b tandis que la lamelle 7 comporte une extrémité 7a pliée vers l'extérieur, qui déborde l'extrémité de la douille et qui, en position de repos, est écartée du culot métallique 4a et ne touche pas celui-ci.

L'ampoule est coiffée par un capuchon transparent 8 en forme de dôme, et qui peut tourner sur l'extrémité du bras 1, autour de l'axe de celle-ci. A l'intérieur, ce capuchon est pourvu d'une rampe qui permet de déplacer vers l'intérieur l'extrémité 7a jusqu'à faire toucher le culot 4a par la lamelle 7, pour assurer l'allumage de l'ampoule. Le capuchon 8 permet ainsi la manœuvre de l'interrupteur d'éclairage.

Au lieu d'une fixation rigide au véhicule obtenue par le socle 1a, le bras 1 peut être pourvu, comme le montre la figure 4, d'une partie sphérique pleine de rotule 9 qui s'emboîte dans une cuvette de rotule creuse formée de deux parties symétriques juxtaposées 10. Ces deux parties sont assemblées par la vis 11 mise en place définitivement et par la vis 12 qui peut être manœuvrée par la manette 12a pour le blocage de la rotule 9 dans la cuvette ou la libération de cette rotule. Le bord de l'ouverture de la cuvette par laquelle sort le bras peut comporter en outre une encoche 13 dans laquelle s'encastre le bras, de façon que le serrage de la vis 12

bloque le bras en position déterminée.

On peut ainsi en libérant la rotule 9 envoyer la lumière en toute direction dans la voiture, ou bien bloquer le bras, ce qui, en service, empêche tout déréglage intempestif du rétroviseur.

Il va de soi que des modifications peuvent être apportées aux modes de réalisation qui viennent d'être décrits, notamment par substitution de moyens techniques équivalents, sans que l'on sorte pour cela du cadre de la présente invention.

RÉSUMÉ

La présente invention comprend notamment :

1° Un rétroviseur associé à une source d'éclairage, caractérisé en ce que le bras de support du miroir rétroviseur est une partie tubulaire et porte une lampe électrique à son extrémité, le canal interne dudit bras étant traversé par les conducteurs d'alimentation de cette lampe, tandis que la rotule de support du miroir est portée latéralement par ce bras.

2° Des formes de réalisation du rétroviseur spécifiée sous 1°, présentant les particularités suivantes, prises séparément ou selon les diverses combinaisons possibles :

a. Le bras est assemblé au socle de fixation par une rotule;

b. La lampe d'éclairage est une lampe à ampoule sphérique dont le culot est engagé dans une douille de support montée à l'intérieur de l'extrémité du bras tubulaire;

c. L'ampoule spécifiée sous b est recouverte d'un capuchon semi-sphérique transparent, emboité sur l'extrémité du bras tubulaire, et ledit capuchon tournant autour de l'axe dudit bras pour la manœuvre de l'interrupteur de la lampe.

Société anonyme dite :

SOCIÉTÉ COMMERCIALE DU COMPTOIR DES INVENTIONS PRATIQUES POUR L'AUTOMOBILE

C. I. P. A.

Par procuration :

J. CASANOVA (Cabinet ARMENGAUD jeune)

N° 1.311.945

Société Anonyme dite :

Pl. unique

Société Commerciale du Comptoir des Inventions Pratiques
pour l'Automobile C.I.P.A.



